AUTODOC CLUB

Anleitung: **MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211)** Domlager vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 240 T 4-matic (211.280), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T 4-matic (211.282), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 500 T 4-matic (211.283), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 280 T (211.254), MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) E 350 T (211.256), (+ 6)

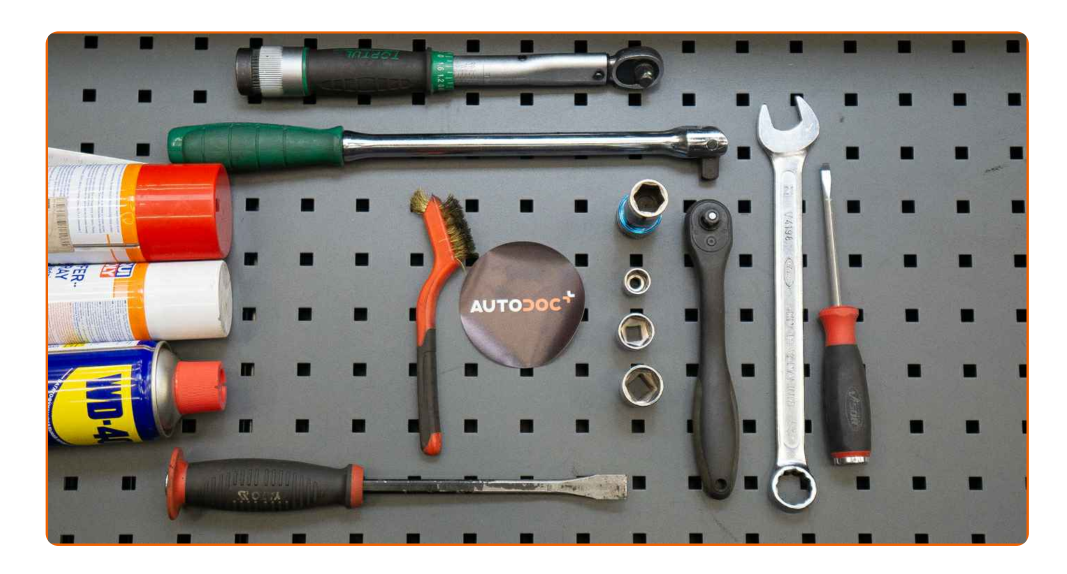
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Bitte beachten Sie, dass diese Anleitung auf der Grundlage des Wechsels von diesem Autoteil an einem baugleichen Fahrzeug erstellt wurde.
Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W211) E 220 CDI (211.006)





AUSTAUSCH: DOMLAGER – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S211). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Windeisen
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



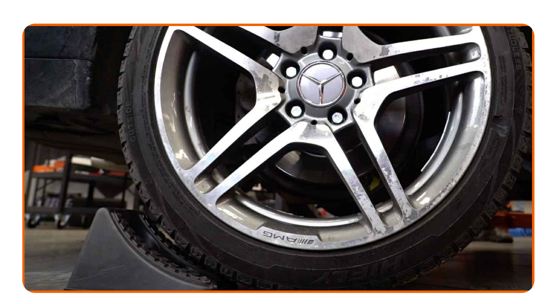


Austausch: Domlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Fachleute empfehlen:

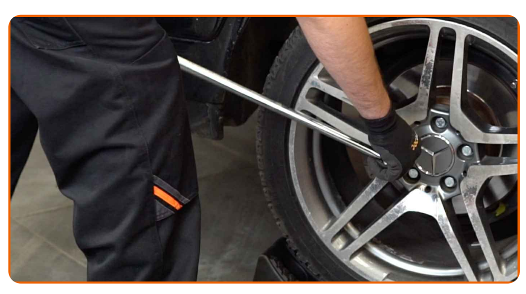
- Das Austauschverfahren ist identisch für die Domlager der linken und rechten Stoßdämpfer der Vorderradaufhängung.
- Alle Stützlager der vorderen Federbeine sollten gleichzeitig ausgetauscht werden.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.







4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Domlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5

Nehmen Sie das Rad ab.



6

Reinigen Sie die Befestigungsschraube, die die Stoßdämpfergabel mit dem unteren Querlenker verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

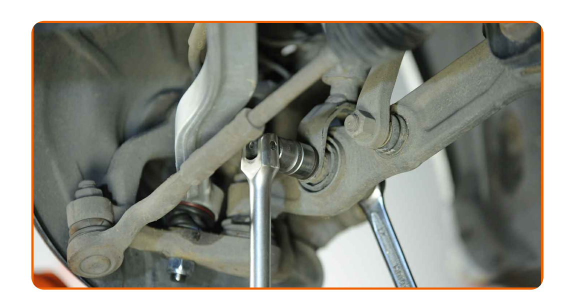






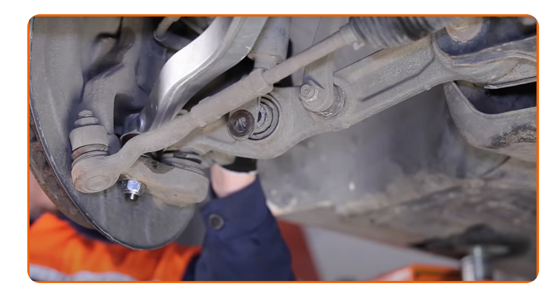


7 Schrauben Sie die Befestigungsschraube heraus, die die Stoßdämpfergabel mit dem unteren Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie ein Windeisen.



8 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

9 Lösen Sie den unteren Bereich des Federbeins. Benutzen Sie ein Brecheisen.



10 Senken Sie das Auto ab.

11 Öffnen Sie die Motorhaube.

12 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

13 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

14 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211)

15 Entfernen Sie das Federbein.



16 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



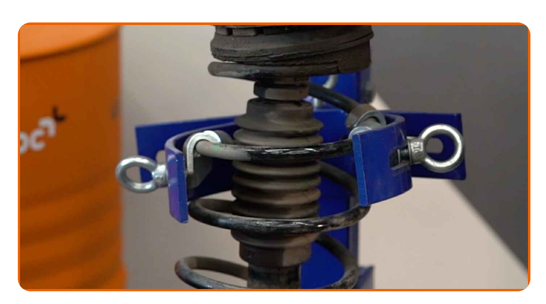
Austausch: Domlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Tipp von AUTODOC:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

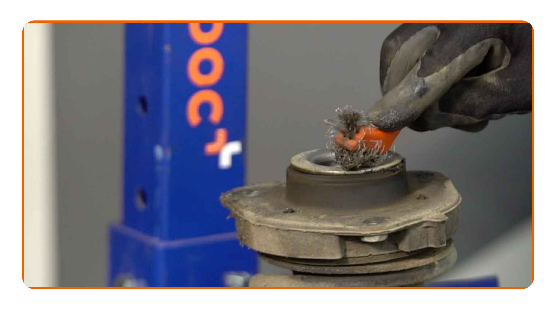




17 Komprimieren Sie die Federn.



18 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



19 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



20 Entfernen Sie das obere Domlager. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



Austausch: Domlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Untersuchen Sie die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.





21 Entfernen Sie den Feder-Abstandshalter aus Gummi. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



22 Bauen sie die Gummifederunterlage ein.



23 Reinigen Sie den Montagesitz der Domlager. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

24 Setzen Sie das neue obere Federbeinlager ein.

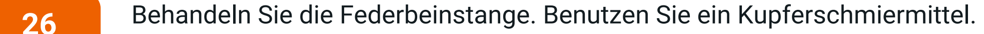


25 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 23 Nm Drehmoment fest.

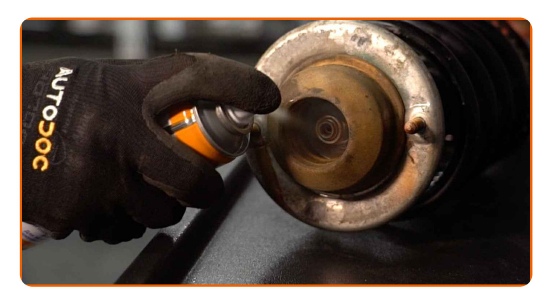


Austausch: Domlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.



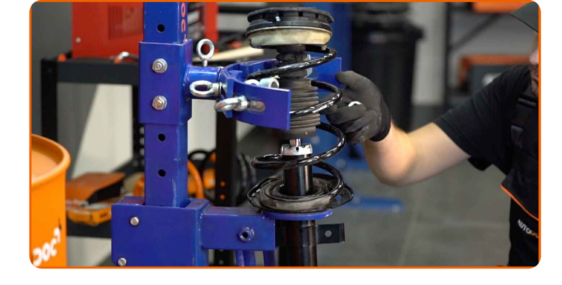
26 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



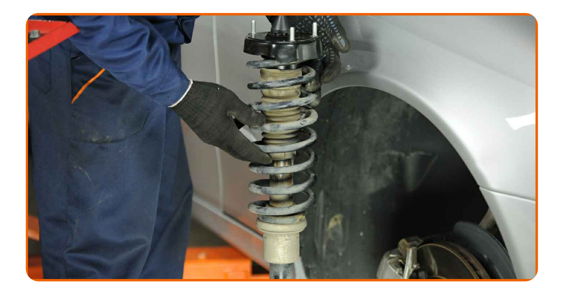
27 Dekomprimieren Sie die Feder.



28 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



29 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.







30 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an.

AUTODOC empfiehlt:

- MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211) – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

31 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



32 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

33 Schließen Sie die Haube.

34 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

35 Bringen Sie den unteren Bereich des Federbeins an. Benutzen Sie ein Brecheisen.

36 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.







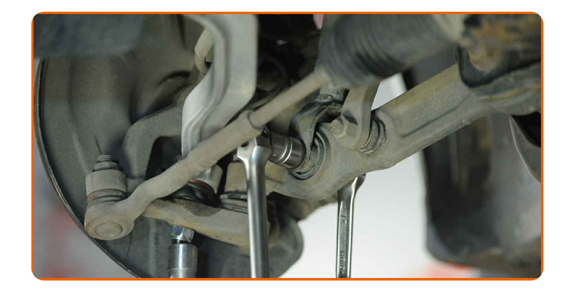
37 Drehe die Schrauben ein, die die Federbeingabel mit dem unteren Querlenker verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



38 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



39 Ziehen Sie die Befestigungsschraube an, die die Stoßdämpfergabel mit dem unteren Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 165 Nm Drehmoment fest.

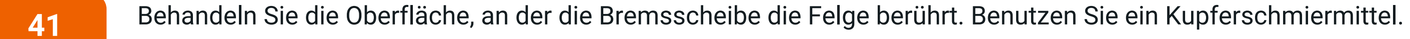


40 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



AUTODOC empfiehlt:

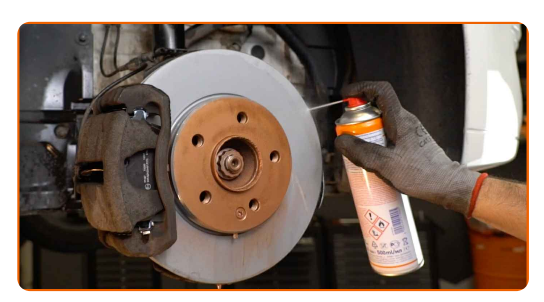
- Austausch: Domlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.



41 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



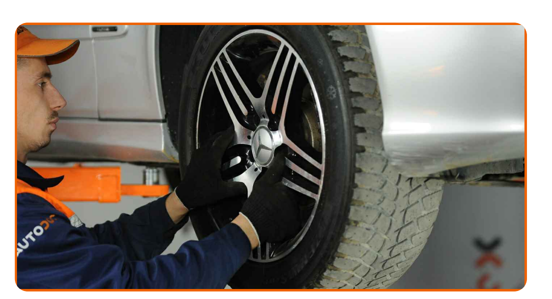
42 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Domlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

43 Bringen Sie das Rad an.







Austausch: Domlager – MERCEDES-BENZ E-Klasse T-modell (S211). Tipp von AUTODOC-Experten:

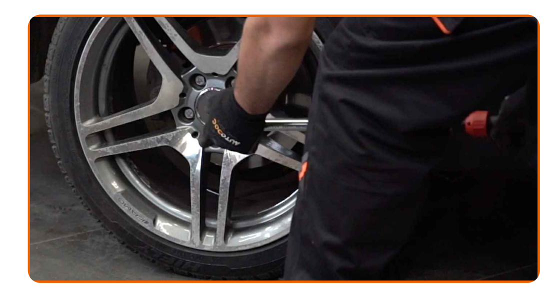
- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.



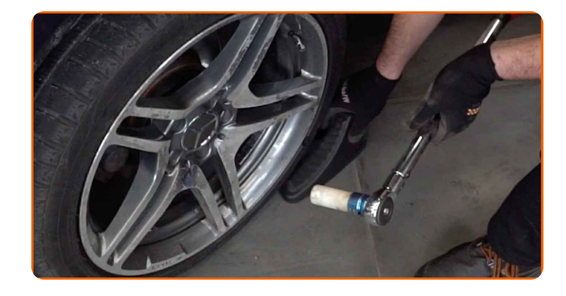
44 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



45 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



46 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.






GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

DOMLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.